



# Der vollelektrische ID.4

Batterie / Motor	Antrieb	Getriebe	Maximale Nutzleistung in kW/PS	Neendauerleistung <sup>5)</sup> in kW/PS	Stromverbrauch <sup>3)</sup> kombiniert in kWh/100 km	CO <sub>2</sub> -Emission <sup>3)</sup> kombiniert in g/km	NoVA <sup>1)</sup> in %	Listenpreis brutto <sup>2/4)</sup>
<b>52 kWh</b>								
Pure 109 kW	Heck	1-Gang Automatik	109 / 148	70 / 95	16,8 – 17,3	0	0	37.390,-
Pure Performance 125 kW	Heck	1-Gang Automatik	125 / 170	70 / 95	16,8 – 17,3	0	0	39.620,-
<b>77 kWh</b>								
Pro Performance 150 kW	Heck	1-Gang Automatik	150 / 204	70 / 95	17,4 – 18,5	0	0	46.960,-
GTX 220 kW <sup>6)</sup>	Allrad	1-Gang Automatik	220/299 <sup>4)</sup>	77/105	18,4 – 18,9	0	0	53.440,-

Stand: Mai 2021 – Änderungen vorbehalten.

<sup>1)</sup> Normverbrauchsangabe in %. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MWSt.

<sup>2)</sup> Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. NoVA, 20 % MWSt., Frachtkosten und unter Berücksichtigung des NoVA-Zu- bzw. Abschlags lt. § 6 NoVAG. Detaillierte Informationen zum § 6 NoVAG-Normverbrauchsabgabegesetz erhalten Sie unter <http://www.volkswagen.at/info>. Berechnungsbasis für die 20 %ige MwSt. ist immer der Netto-Listenpreis exkl. NoVA. Die Berechnung der angeführten Brutto-Listenpreise erfolgt immer anhand der Serienbereifung. Bitte beachten Sie, dass manche Sonderausstattungen, die erhöhte Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen verursachen, die NoVA erhöhen können. Ihr Volkswagen Verkäufer informiert Sie gerne.

<sup>3)</sup> Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlichen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) im Rahmen der Typgenehmigung des Fahrzeugs auf Basis des WLTP-Prüfverfahrens erhoben. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Verbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoff/Strom durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Verbrauchswerte, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Reichweiten können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z.B. Reifen, Anhängerkupplung, Dachträger etc.) sowie Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer, Zuladung, Auswahl Fahrprofil, Topografie uvm. ergeben. Diese Faktoren beeinflussen relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Der maßgebliche CO<sub>2</sub>-Emissionswert ist der kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Elektro-Hybridfahrzeugen der gewichtet kombinierte WLTP-Wert der CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km. Nähere Informationen finden Sie auf <https://volkswagen.at/wltp> oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

<sup>4)</sup> Ohne Berücksichtigung von möglichen Förderungen und Boni

<sup>5)</sup> Bei Elektrofahrzeugen muss die Neendauerleistung (höchste 30-Minuten-Leistung) für Elektromotoren angegeben werden. Aus diesem Grund wird auf Angeboten, Kaufverträgen und Dokumenten immer die Neendauerleistung angeführt. Die maximale Nutzleistung (höchste Nutzleistung für Elektromotoren) gibt an, wie viel Leistung (Kilowatt) temporär zur Verfügung gestellt werden kann.

<sup>6)</sup> gem. UN-GTR.21 ermittelte Maximalleistung von der bis zu 25kW auf Overboost entfallen, der für max. 30 Sek. abgerufen werden kann. Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung ist abhängig von variablen Faktoren wie z.B. Außentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalischer Alterung der Hochvoltbatterie. Die Verfügbarkeit der Maximalleistung (Overboost) erfordert insbesondere eine Temperatur der Hochvoltbatterie zw. 23- 50°C und einen Batterieladestand > 88%. Abweichungen insbesondere von vorgenannten Parametern können zu einer Reduzierung der Leistung bis hin zur Nichtverfügbarkeit des Overboost führen. Die Batterietemperatur ist in gewissem Umfang über die Funktion Standklimatisierungsmittelbar beeinflussbar und der Ladezustand u.a. im Fahrzeug einstellbar. Die aktuell zur Verfügung stehende Leistung wird im Powermeter Display des Fahrzeugs angezeigt. Um die nutzbare Kapazität der Hochvoltbatterie bestmöglich zu erhalten, empfiehlt sich für die tägliche Nutzung ein Ladeziel von 80% für die Batterie.